



9ª PRUEBA LIGA MADRID O-PIE y 9ª PRUEBA LIGA ESCOLAR

SÁBADO 7 JUNIO 2025 / MAPA: PEGUERINOS S.E.- EL RESPERNADERO





CLUB DEPORTIVO SEGOVIA ORIENTACIÓN



PRESENTACIÓN

El Club Segovia Orientación es un club joven, creado tras una charla mantenida por los tres orientadores segovianos que participamos en el Campeonato de España, que se celebró en varias localidades de la provincia de Ciudad Real en noviembre de 2024. El acta Fundacional fue firmada el 5 de noviembre de 2024 y cuenta con 45 socios.



Los fundadores del club: PACO (2633) JOSE (2616) y ANTONIO (2626), los tres orientadores segovianos con experiencia. También completan la Junta Directiva NACHO (6845) y MARIO (6844).

Pero, aunque seamos un club joven, algunos venimos organizando pruebas de Orientación para la FEMADO desde antes que existiese, concretamente desde 1995. Muchas de estas pruebas fueron organizadas en PEGUERINOS, tanto de nivel autonómico como nacional, y con la ilusión que da ser un club joven, es nuestra intención seguir organizando, tanto eventos de la FEMADO, como escolares, de Castilla y León, o los que nos asignen.

PROGRAMA: DÍA DE LA PRUEBA:

9:30H
Apertura Secretaría

10:00H
Inicio Salidas
con Baliza Start

12:00H
Cierre de Salidas

13:30H
Cierre de Meta

(La organización se reserva poder modificar este horario, si la climatología, el número de participantes, u otras circunstancias así lo aconsejaran.)



EL MAPA y EL TERRENO: EL RESPERNADERO

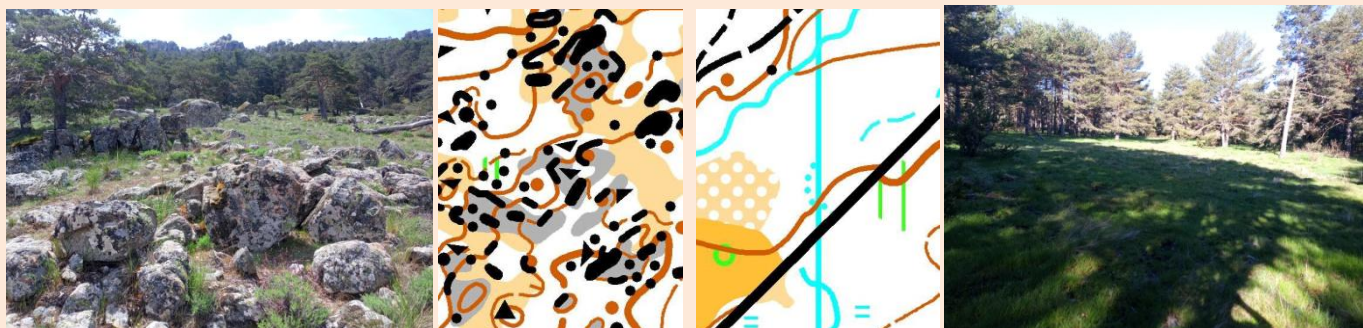
En el término municipal de Peguerinos hay numerosos mapas específicos de Orientación, en los que se vienen celebrando carreras desde hace décadas; organizadas, entre otros, por los clubes ADYRON, Los Ángeles, El Imperdible o Alabarda.

El terreno en el que se va a celebrar esta competición, es una ladera suave, situada entre las cotas 1400 y 1540.

Está cubierta de bosque de pinos y sin vegetación de suelo que dificulte la progresión, cuenta con abundantes elementos rocosos y tiene una zona más llana en la parte baja del mapa, que está atravesada por una pista forestal, que es prácticamente el único elemento humano del mapa.

El mapa fue cartografiado por primera vez en el año 2006 por los cartógrafos Kenneth Kaisajuntti y Valentin Vladimirov con motivo de la celebración del **XX Trofeo Martin Kronlund**, aunque lógicamente ha sido revisado y actualizado a la normativa vigente.

La versión actual fue elaborada por Joel Borjesson Eriksson en 2022; y su titular es el **Club EL IMPERDIBLE**.



Desde la publicación de este boletín queda prohibido el acceso a la zona de competición. Cualquier persona ajena a la organización que lo hiciese tendrá prohibida la salida en la competición.

INSCRIPCIONES:

[Plataforma SICO](#)

(en página web FEDO)

CUOTAS de INSCRIPCIÓN:

Las estipuladas en la normativa de la FEMADO

CATEGORIAS OFICIALES

- 1) Participantes con Licencia FEDO **9€**
- 2) Participantes menores de 18 años, en categorías oficiales o liga escolar con licencia FEDO **4€**
- 3) Con licencia escolar **3€**
- 4) Open Amarillo **4€**
- 5) Open Naranja **7€**
- 6) Open Rojo **9€**
- 7) Familias con licencia FEDO **14€**
+ **4€** por cada miembro adicional

CIERRE INSCRIPCIONES:

Martes 3 junio 2025 a las 23:59H

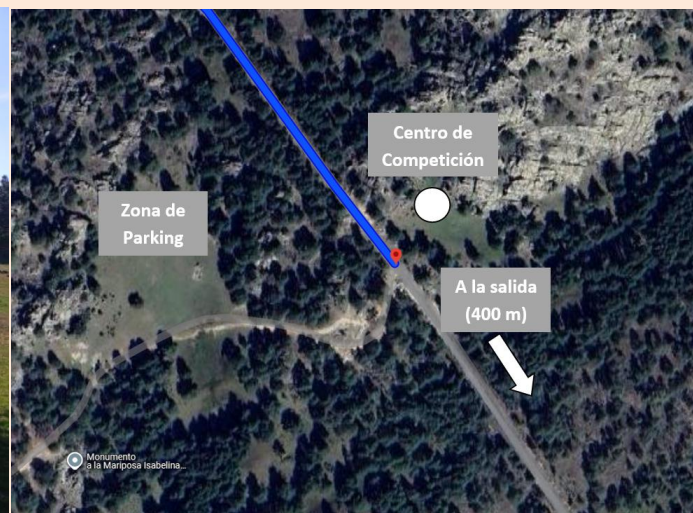


EL CENTRO DE COMPETICIÓN

El CENTRO DE COMPETICIÓN se encontrará en las coordenadas: [40°38'12.3"N 4°11'49.0"W](https://www.google.com/maps/place/40°38'12.3); siguiendo la pista que va hacia la "Casa de la Cueva". El acceso se tiene que hacer desde la localidad de Peguerinos, la carretera de Abantos desde San Lorenzo del Escorial y la pista desde el Alto del León están cortadas con barreras.

ZONA DE PARKING: <https://maps.app.goo.gl/s19QvPYWnLheL7zJ7>

(Evita la ruta de Google Maps que va por la carretera de Abantos que sale de San Lorenzo del Escorial directa)



Hay dos zonas de **parking**, pero son muy reducidas, y de difícil acceso para vehículos bajos. Se ruega compartir vehículos; por ejemplo, quedando en la localidad de Peguerinos, y seguir las indicaciones del personal de la organización. Las caravanas pueden acceder al centro de competición, pero NO pernoctar en la zona de carrera. NO aparcar fuera de las zonas señalizadas; la organización no se hará responsable de las posibles sanciones en dicho caso; además de que dificultarían la obtención de permisos para posteriores pruebas.

La salida se encuentra a 400m del centro de competición, por la carretera que va hacia la Casa de la Cueva.

PAGO DE CUOTAS:

El pago de las cuotas se realizará preferiblemente con tarjeta TPV en el momento de la inscripción.

El pago por transferencia queda reservado a los clubes miembros de la FEMADO en la siguiente cuenta:

ES65 0073 0100 5705 0572 3386

A nombre de:

CLUB COLMENAR

Será necesario reflejar en el concepto el nombre del club que realiza el ingreso.

La inscripción no se considerará formalizada hasta que se haya realizado el ingreso bancario y se reciba el justificante de transferencia al siguiente email: orientacion.colmenar@gmail.com

Los competidores con Licencia Escolar, deberán introducir el número de Licencia Escolar en sus perfiles en el SICO, para que la prueba les pueda puntuar para el Ranking Escolar y tener derecho al descuento correspondiente.



CLUB DEPORTIVO SEGOVIA ORIENTACIÓN



LA CARRERA

Se trata de una carrera de **Media Distancia**; con las categorías y los recorridos según normativa de la FEMADO.

RECORRIDO	CATEGORIAS	DISTANCIA	DESNIVEL	CONTROLES	ESCALA
R - 1	M ELITE	5.0 Km	190 m	23	1:10.000
R - 2	F ELITE M 21 / M 35 / M 40	4.4 Km	145	21	1:10.000
R - 3	F 21 / F 35 M 45	4.25 Km	130	19	1:10.000
R - 4	F 40 / F 45 M 18 / M 21B / M 50	3.9 Km	115	18	1:10.000
R - 5	F 21 B M 16 / M 55 OPEN ROJO	3.6 Km	115	16	1:10.000
R - 6	F 18 / F 50 M 60	3.4 Km	105	15	1:7500
R - 7	F 16 / F 55 / F 60 M 14 / M 65	3.0 Km	55	15	1:7500
R - 8	F 14 / F 65 OPEN NARANJA	2.4 Km	55	13	1:7500
R - 9	U 12	2.2 Km	55	13	1:7500
R - 10	U 10 OPEN AMARILLO	1.8 Km	50	9	1:7500

ORGANIZACIÓN:

DIRECTOR DE PRUEBA y
TRAZADOS:

Antonio López Lara

SECRETARÍA:

Ainhoa Firvida Mora

CRONOMETRAJE:

M^a Ángeles López Lázaro

RESPONSABLE SALIDAS:

Francisco José Rubio Bravo

EQUIPO DE CAMPO:

José Rubio Gómez

Mario Martín Antón

Joaquín Lozano Díaz de Arellano

Samuel Díaz Alcaide

LOGÍSTICA:

Miguel de las Morenas

Rodríguez-Bobada



SISTEMA DE CONTROL

El control y cronometraje de la prueba se realizará con el sistema **Sport Ident Air+** (SI-Card). Los participantes deberán incluir el número de su tarjeta SI-Card al realizar las inscripciones. Quien no posea dicha tarjeta deberá alquilarla indicándolo en el momento de la inscripción (El alquiler es de 3€, pero deberá dejar una fianza equivalente al coste de la tarjeta SI-Card.).



Todos los participantes que tomen la salida deberán **pasar por meta**, aun cuando no hayan completado su recorrido, pues es la única forma que tiene la organización de comprobar si han regresado al centro de competición, y así no activar el sistema de búsqueda de posibles accidentados.

RESULTADOS: Se subirán los resultados a la plataforma **"Liveresultat Orienteering"** (<https://liveresultat.orienteering.se/index.php?lang=es>), aunque la organización no puede garantizar una correcta recepción de los mismos, al encontrarse el centro de competición en una zona con escasa cobertura.

NORMATIVA APLICABLE:

Para esta competición serán de aplicación los siguientes reglamentos y normativa específica:

- **Reglamento de Competición de la FEMADO**
- Normativa de la FEMADO para la temporada 2025
- Reglamento FEDO de O-PIE
- Reglamento IOF de O-PIE

Los cuales serán aplicados por el juez/controlador nombrado al efecto.

JUEZ CONTROLADOR
JAVIER HORTAL ROMERA

JURADO TECNICO

Se nombrará un jurado técnico entre los inscritos a la prueba, según la normativa FEMADO en vigor.



LA SALIDA

Una vez en el centro de competición, todos los participantes deben **comprobar** en los listados de salida que se expongan en SECRETARÍA que sus datos son correctos.

A continuación, se dirigirán a la salida. En la zona de pre-salida, habrá estaciones para “limpiar” y “comprobar”; y los participantes deberán introducir la tarjeta en esas estaciones y en ese orden, para así borrar los datos de carreras anteriores; se deberá esperar a que la estación emita una señal luminosa y/o acústica, lo cual indica que la operación se ha llevado a cabo correctamente.

A continuación, se colocará en el **pasillo que corresponda a su categoría**.

Entrará en la zona de entrega de mapas cuando se lo indique el personal de la organización, y cogerá el mapa cuando se le indique. Es responsabilidad de cada participante coger, en el momento de la salida, el mapa correspondiente a su categoría. Los mapas estarán convenientemente separados en cajas por categorías.

Cuando se lo indique la organización, se procederá a dar la salida y cada participante deberá “picar” en la **Baliza Start**. En ese momento les empezará a contar el tiempo de carrera. Es responsabilidad de estos corredores realizar esta acción, si no lo hicieran, aparecerán como “descalificados” en el sistema de cronometraje, ya que el mismo no podrá establecer a qué hora salieron.

Se aconseja que no esperen hasta última hora para hacerlo para evitar aglomeraciones y retrasos en el programa de la competición.

Según normativa FEDO en vigor, **se prohíbe participar con perros** y estar con ellos en la zona por donde discurran los recorridos. Así mismo, para asegurar la feliz coexistencia entre los propietarios de mascotas y el resto de participantes, se ruega a los primeros que los lleven convenientemente atados en las zonas comunes de la competición (parking, centro de competición, secretaría, etc.).

Con el fin de fomentar el “juego limpio” y la igualdad entre todos los competidores, **quienes quieran acompañar a corredores sin experiencia de categorías OPEN**, deberán haber realizado su recorrido previamente. Con ello se evitará que tomen contacto previo con el terreno y que “estudien” el mapa, que debería ser nuevo y desconocido para todos; en caso contrario, serán descalificados. Los participantes principiantes en las **categorías oficiales**, NO pueden ser acompañados; si no pueden salir solos, deben apuntarse en alguna de las categorías Open.

RESPONSABILIDADES:

La FEMADO y el Club organizador, durante el planeamiento y el desarrollo de la prueba ponen todos los medios a su alcance para que los participantes no corran riesgos ni sufran ningún daño, pero la responsabilidad en cuanto a la falta de previsión o asunción de riesgos es de los propios participantes.

Todos los participantes contarán con un seguro de accidentes; bien el correspondiente a su Licencia de Temporada; o la Licencia de Prueba que se suscribirá para los no federados.

La FEMADO y el Club organizador no serán responsables de las lesiones que pudieran sufrir los competidores en el desarrollo de la prueba ni de la pérdida o deterioro del material utilizado por los mismos.

La Organización no será responsable de las consecuencias que se deriven de la suspensión de la prueba, una vez iniciada la misma, porque las circunstancias así lo aconsejen, ni de las anomalías que se produzcan por causas ajenas a su control, tales como incendios, inclemencias meteorológicas, crecidas del caudal de los ríos, etc. Durante el desarrollo de la competición, la Organización se reserva el derecho, previa consulta del servicio de asistencia sanitaria, de prohibir continuar en la misma a cualquier participante que no esté en condiciones de poder efectuarla.



EL RECORRIDO

Tras tomar la salida, cada competidor procederá a realizar su recorrido, que estará marcado en el mapa en color magenta y deberá realizarse según el orden establecido.

Saltarse el orden de los controles es motivo de descalificación, al igual que no picar alguno de ellos.

Una vez en carrera, y para demostrar la realización del recorrido, deberá asegurarse de que su **tarjeta SI-Card registra el paso en cada control**, para lo cual deberá esperar a que el sistema emita una señal luminosa y/o acústica. Si esto no ocurre (por fallo del sistema) deberá picar con la pinza manual en las casillas que para tal fin hay en el mapa, y advertirlo al llegar a meta. (Únicamente será válida esta “picada” si se comprueba el fallo real de la estación). La pérdida de la tarjeta SI-Card será motivo de descalificación.

Durante la competición está **prohibido seguir** o ayudar a otros competidores, salvo en caso de accidente.

Tras cruzar la línea de meta, el competidor habrá terminado su recorrido, y **NO** podrá regresar a la zona de competición.

Descargará los datos de su tarjeta de control y seguirá las indicaciones del personal de la organización; para ello, deberá introducir la tarjeta SI-Card en la estación existente en la línea de meta. Después deberá dirigirse a la zona de “descarga”, donde una vez descargados los datos almacenados en la tarjeta se le entregará una hoja con su tiempo total y sus tiempos parciales. Cada participante es el responsable de la correcta realización de este protocolo.

Es **OBLIGATORIO** pasar por meta, aunque se abandone la competición para que la organización tenga en cuenta los competidores que faltan por llegar.

Como viene siendo habitual, no se recogerá el mapa a los competidores que hayan finalizado la carrera; se confía en el “juego limpio” de éstos para que no se lo muestren a quienes todavía no hayan tomado la salida.

Se recuerda que serán motivos de descalificación:

- El incumplimiento de las normas fijadas por la organización, así como no respetar el entorno natural ni las propiedades públicas o privadas de la zona de competición.
- Realizar desplazamientos o el calentamiento por la zona de carrera, previa a la salida de cada participante.
- La denegación de auxilio a algún participante accidentado.

DERECHOS DE IMAGEN:

Durante la prueba, la organización podrá tomar imágenes de los participantes dentro del ámbito puramente deportivo.

Las imágenes podrán ser publicadas y utilizadas por la organización fuera del contexto de esta prueba (elaboración de boletines, publicidad de pruebas, material didáctico, etc.).

La participación en estas pruebas implica el permiso expreso de los participantes (mayores o menores de edad) para que puedan aparecer en las imágenes y fotografías que se tomen.



MEDIO AMBIENTE

La Organización quiere resaltar la importancia de **preservar el Medio Ambiente**, como garantía de que en futuras ocasiones podamos seguir disfrutando de nuestro deporte. Apelamos por ello a la sensibilidad y buen hacer de todos los participantes para evitar deterioro que pueden sufrir el terreno, la flora y fauna, si no se cumplen escrupulosamente todas las medidas de limpieza y respeto mínimas.

Ante el riesgo de incendio forestal, se deberá extremar al máximo el cuidado en este aspecto. Se deberá extremar también el cuidado para no tirar envoltorios ni envases de los productos que se puedan consumir durante la prueba: barritas, geles, botellines, etc.



Cuida y respeta la naturaleza, y no dejes basura ni desperdicios en la zona.

Si no encuentras un contenedor o bolsa de basura cerca, pregunta a la Organización para que te facilite una. El futuro depende del trato que demos ahora al Medio Ambiente.

ASISTENCIA MÉDICA:

La Federación Española de Orientación, tienen contratado un seguro, cuyas condiciones se pueden consultar en **la página web de la FEDO**; en el apartado **“Protocolo de actuación en caso de accidente.”**

COMUNICACIÓN:

El accidente deberá ser comunicado en un plazo máximo de **7 días** a la plataforma de asistencia de **Allianz**, llamando al teléfono: 900 40 44 44. Donde procederá a la apertura del expediente correspondiente y se le solicitará al interesado los datos personales del accidentado, y los datos relativos al accidente.



INFORMACIÓN y CONTACTO

Teléfono de contacto

619 139 161 (Antonio López Lara)

Correo Electrónico

segovia.orientacion+peguerinos@gmail.com

Página web

<https://segoviaorientacion.blogspot.com/>

Redes Sociales

Facebook: <https://www.facebook.com/segoviaorientacion/>

Instagram: <https://www.instagram.com/segoviaorientacion/>





CLUB DEPORTIVO SEGOVIA ORIENTACIÓN



En primer lugar, agradecer a la **Federación Madrileña de Orientación** y a su presidente Ángel Rojas la confianza depositada en nuestro joven club al asignarnos la organización de esta prueba.



Al Club **ALABARDA**, por cedernos el material necesario para la celebración de la misma.



Al Club **COLMENAR**, por ayudarnos en las gestiones y dejarnos las balizas



Al Club **EL IMPERDIBLE**, depositario del mapa en el que se organiza el evento



Al **Ayuntamiento de Peguerinos**, por las facilidades dadas para que se pueda celebrar la prueba en su término municipal. (Están deseando que se organicen eventos de Orientación en su municipio.)



A la **Federación de Orientación de Castilla y León**, por las facilidades dadas para la celebración de esta prueba.



Al resto de socios del Club Segovia Orientación, por embarcarse en esta aventura.

**DESDE EL CLUB SEGOVIA ORIENTACIÓN LES DESEAMOS UNA FELIZ CARRERA
¡NOS VEMOS EN EL BOSQUE! ¡Ven a Disfrutarlo!**

A NUESTROS PROVEEDORES y PATROCINADORES

